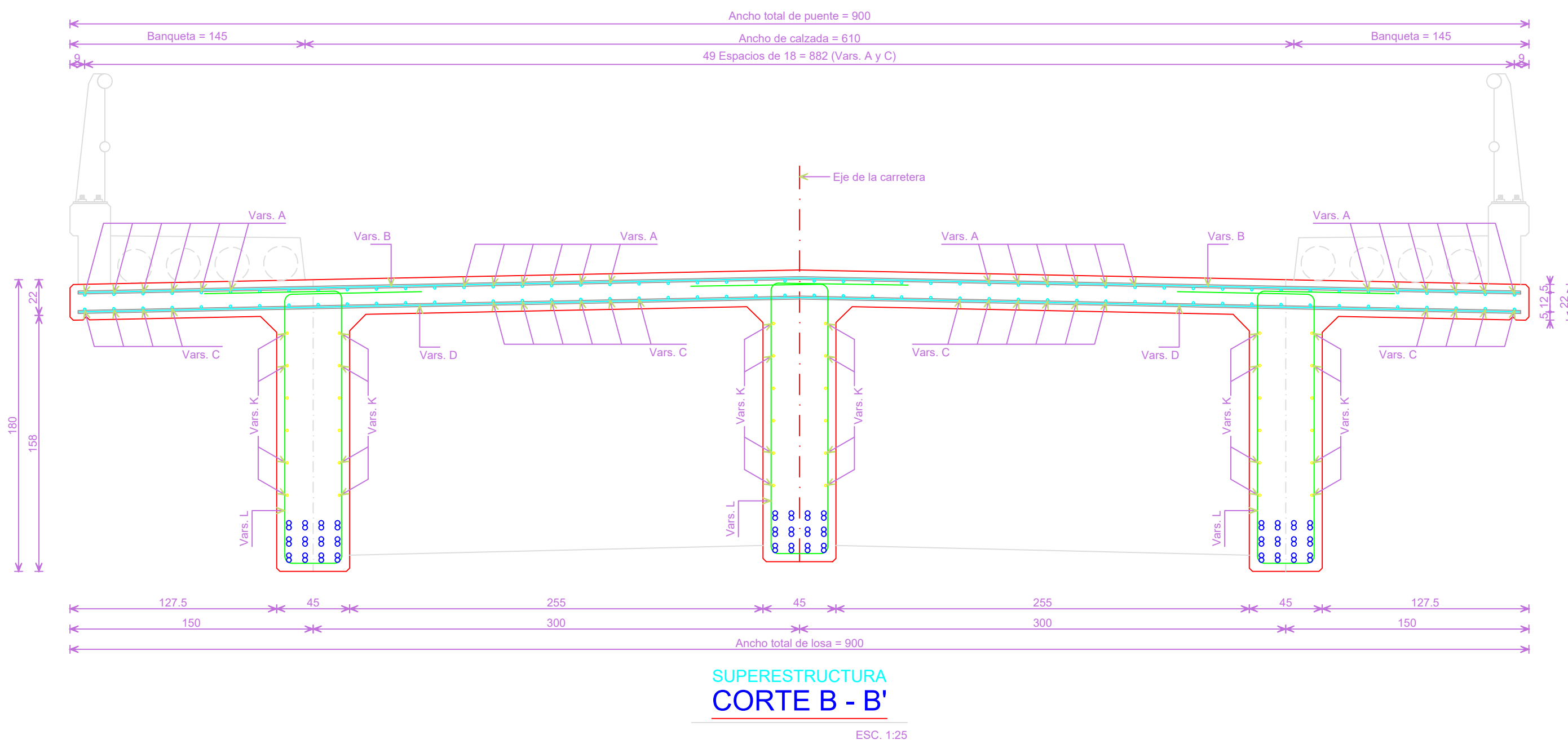
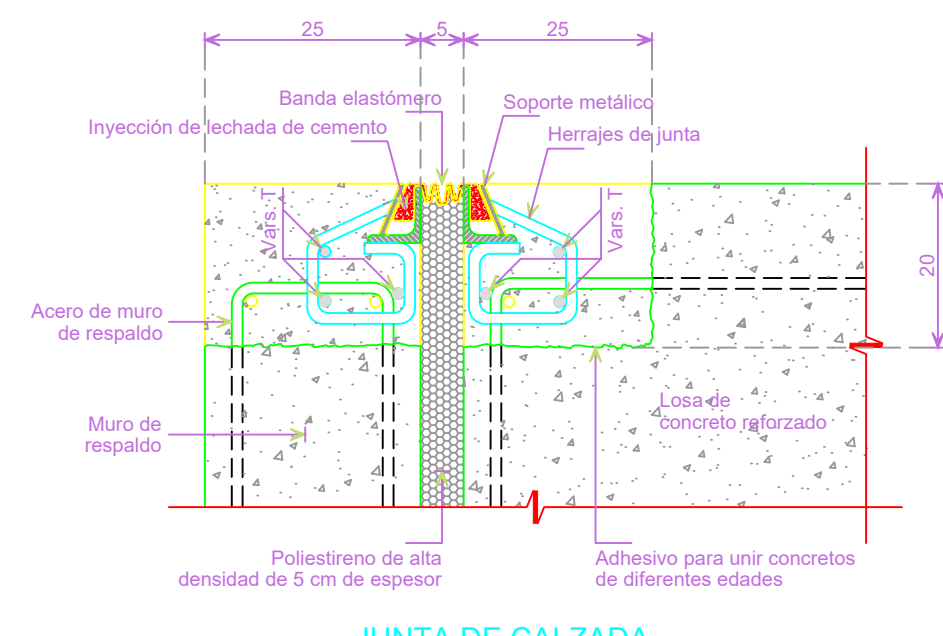


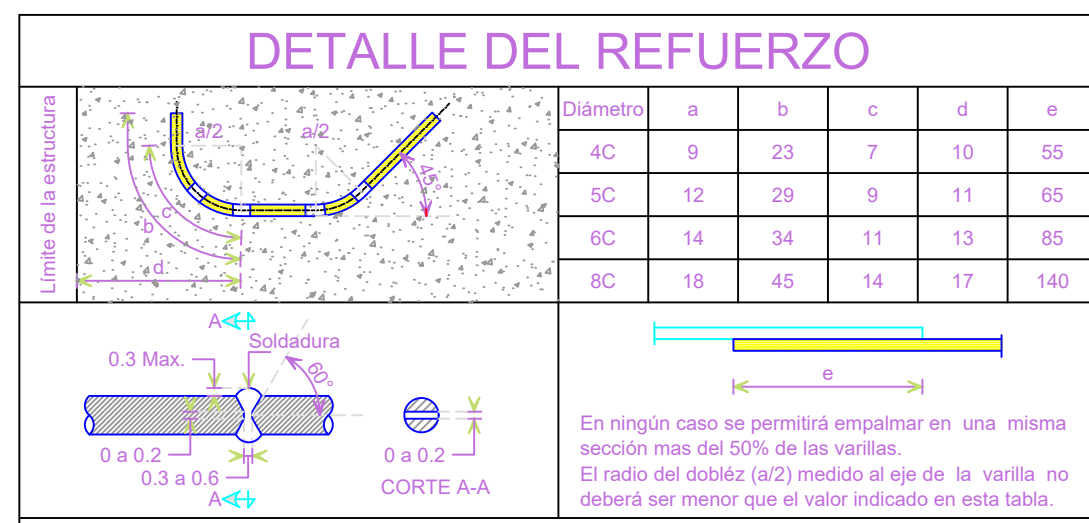
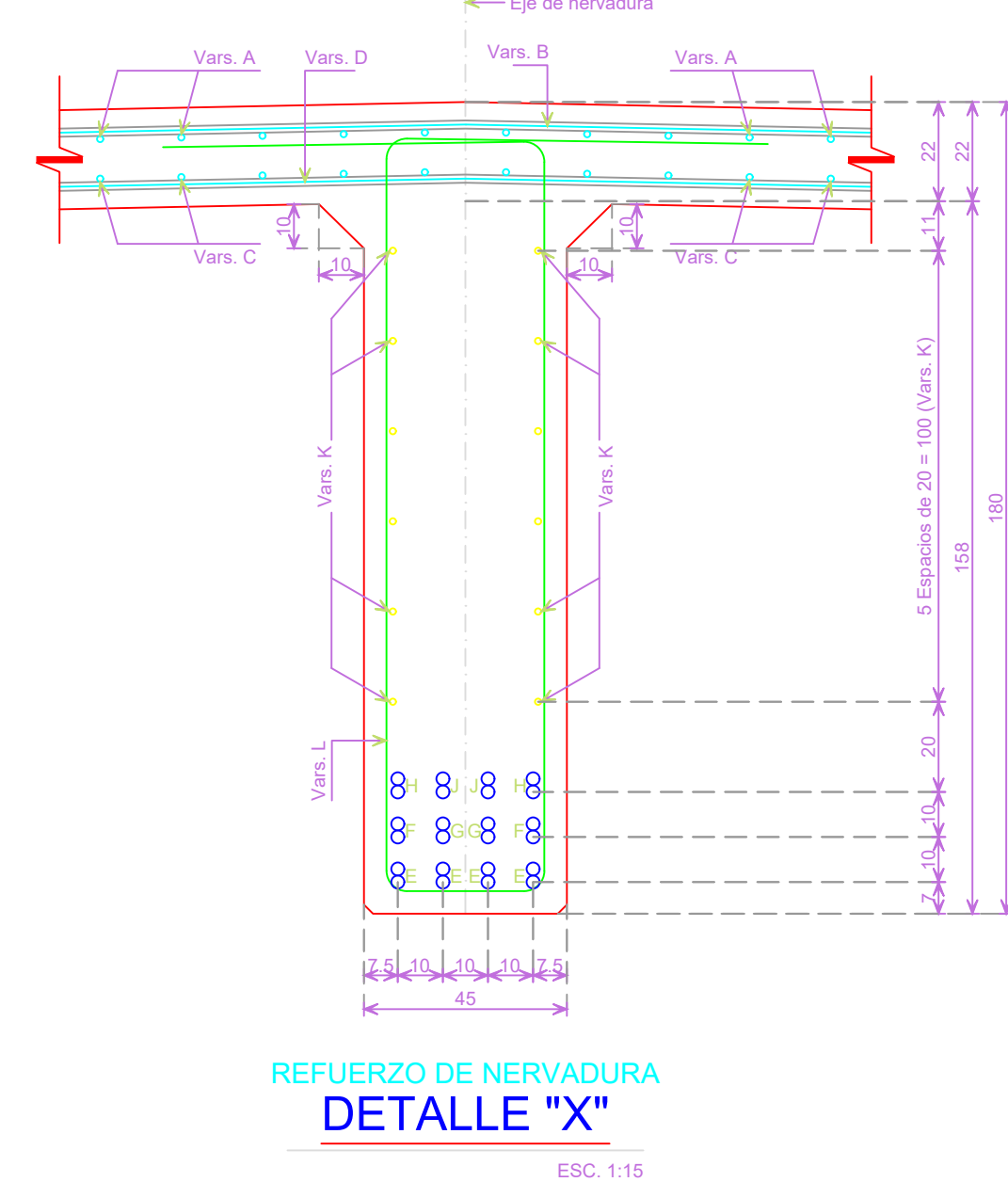
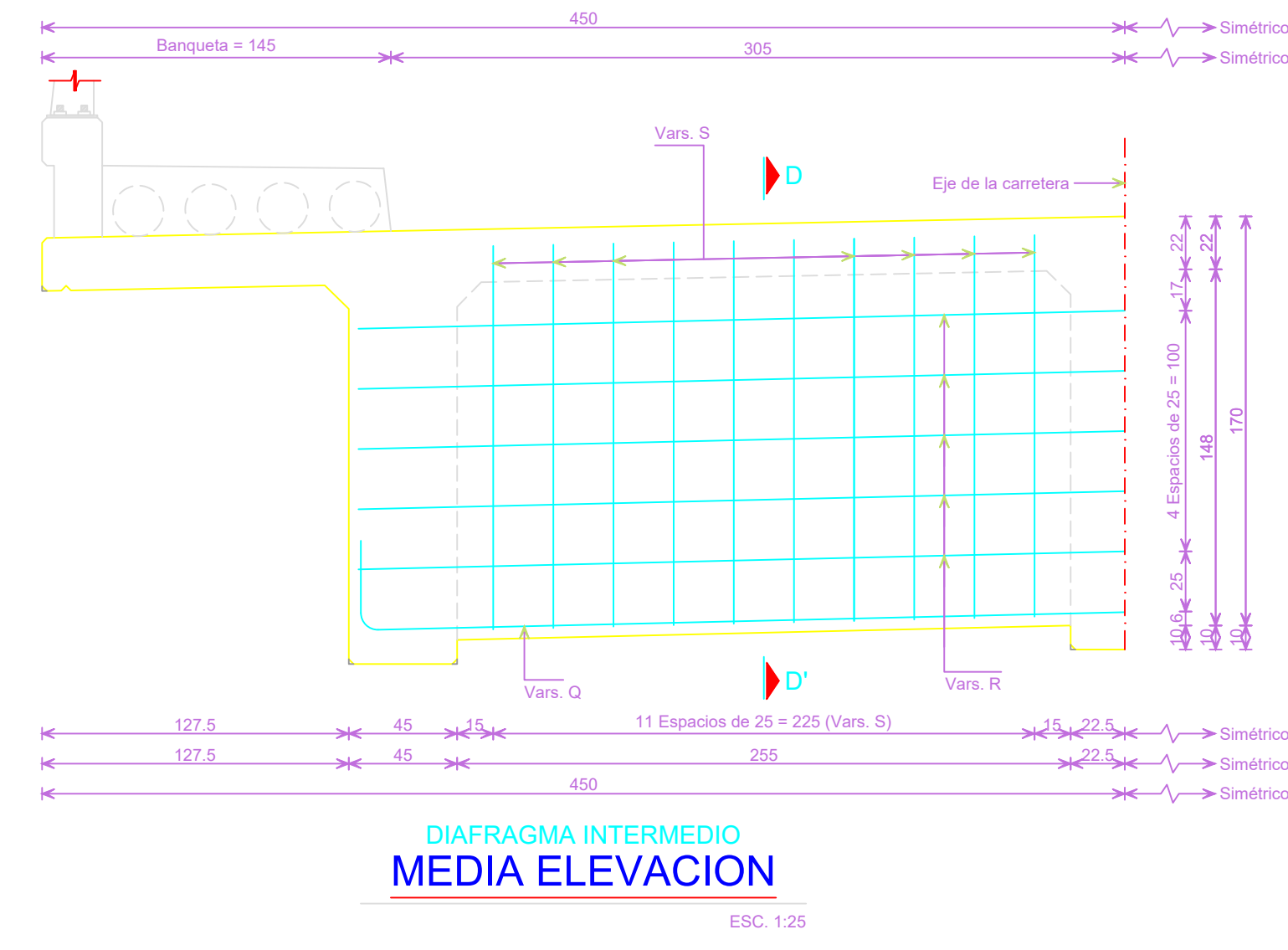
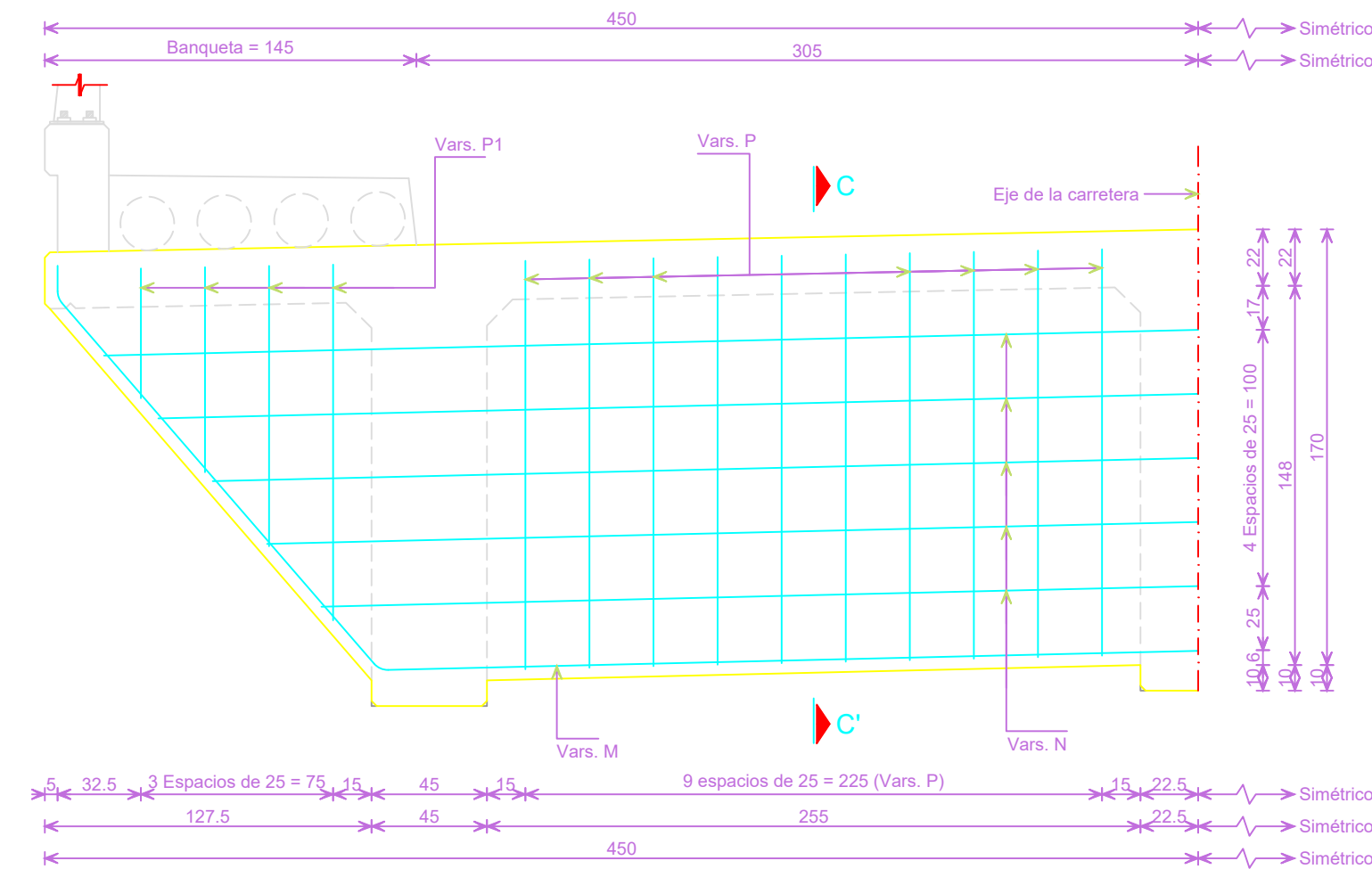
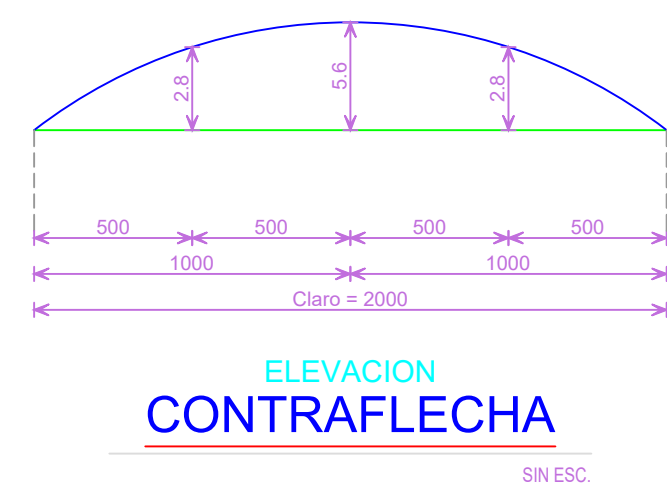
SUPERFICIE DE RODAMIENTO



DISTANCIADORES



CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
CONCRETO f'c=250 KG/CM2 EN:		
Losa	40.99	m3
Nervaduras	44.77	m3
Diafragmas	6.57	m3
ACERO DE REFUERZO fy=4200 KG/CM2 EN:		
Losa	5,245.08	Kg
Nervaduras	8,479.05	Kg
Diafragmas	713.05	Kg
Junta de calzada	58.49	Kg
JUNTA DE CALZADA		
Junta de calzada tipo Mex T-50	18.00	m
CIMBRA METÁLICA		
Cimbra metálica para apuntalamiento de puente	180.00	m2



NOTAS GENERALES

DIMENSIONES
Dimensiones en centímetros, excepto donde se indique otra unidad.

ESPECIFICACIONES
La última edición de la Normativa para la Infraestructura del Transporte NIT - SICT haciendo referencia al Libro CMT
Características de los Materiales y en particular a los siguientes capítulos:
02. Materiales para Estructuras.

MATERIALES
Deben ser adaptados por SICT y cumplir con las siguientes especificaciones:
Cemento Portland N-CMT-2-02-00102
Agregados N-CMT-2-02-00210
Agua para concreto N-CMT-2-02-00302
Acero de refuerzo N-CMT-2-03-00100
Soldadura N-CMT-2-04-00104
Pilas y Apoyos Integrales de Neopreno N-CMT-2-0822

CONCRETO
Se usará concreto f'c=250 kg/cm2 cuya compactación no será menor de 0.8 con revenimiento de 5 a 10 cm y agregado grueso con tamaño máximo de 19 mm. Se deberá alargar y en caso de que el concreto requiera usar algún tipo de aditivo para el concreto, deberá justificarse oportunamente la calidad y dosificación de estos productos presentando a la SICT pruebas satisfactorias de su uso con los agregados y cemento a utilizar y obteniendo la autorización oficial correspondiente.

ACERO DE REFUERZO
Deberá ser acero corrugado grado Loma LE=4200 kg/cm2. Se tendrá especial cuidado en la limpieza de las varillas para evitar que tengan óxido suelto antes de depositar el concreto. Los empalmes serán traspasados o soldados y se colocarán según convenga, procurando en lo posible que queden cuatrapiados. Si se desea usar otro tipo de unión se consultará oportunamente para su aprobación.

APOYOS DE NEOPRENO.
Deben ser adaptados por SICT. La deformación unitaria máxima admisible será del 15%, además de cumplir con la especificación ASTM D-2240 y tendrá dureza Shore A-60. Los apoyos se han diseñado para que su esfuerzo de trabajo a la compresión sea de 160 kg/cm2. Las placas de neopreno se fabricarán en moldes con las dimensiones especificadas y por ningún motivo se obtendrán del recorte de otras piezas mas grandes.

LISTA DE VARILLAS		UBIC.		VAR.	DIAM.	NUM.	L TOTAL	CROQUIS	a	b	c	d	PESO (KG)
LOSA	A	4C	50	2060			2060		2060	--	--	--	1025.88
	B	5C	115	890			890		890	--	--	--	1596.66
	C	4C	50	2060			2060		2060	--	--	--	1025.88
	D	5C	115	890			890		890	--	--	--	1596.66
NERVADURAS	E	8C	24	2210			2042		70	14	--	--	2108.34
	F	8C	12	2221			1913		91	14	35	--	1059.42
	G	8C	12	2185			1673		210	14	30	--	1042.25
	H	8C	12	1893			1433		196	14	85	--	945.90
	J	8C	12	1733			1183		196	14	85	--	826.65
	K	4C	38	2060			2060		--	--	--	--	738.84
	L	4C	333	530			158		26	7	80	--	1757.85
	M	6C	6	1046			632		186	11	10	--	141.21
	N	4C	4	1046			150		6	7	80	--	169.72
	P1	4C	4	1046			130		8	7	80	--	47.18
DIAFRAGMAS	Q	6C	3	703			621		30	11	--	--	47.46
	R	4C	10	637			637		--	--	--	--	63.45
	S	4C	20	456			150		6	7	80	--	90.84
JUNTA	T	3C	12	890			890		--	--	--	--	58.49
Total de acero de refuerzo fy=4200 Kg/cm2 = 14,486.87 Kg													

